

۱- در شهری که سرانه‌های کاربری اراضی آن مطلوب و ۲۵۰۰۰۰ نفر جمعیت دارد، مقرر است که در سه سه سال آینده مهاجرین آتی شهر در حد ۱۵۰۰۰ نفر محدود شود. در این صورت به منظور انطباق سرانه‌ها با مصوبه ۱۳۸۹/۳/۱۰، چه مساحتی باید به کاربری تفریحی - گردشگری افزوده گردد؟

(۱) ۳۰۰۰ تا ۷۵۰۰ مترمربع

(۲) ۲۵۰۰ تا ۴۰۰۰ مترمربع

(۳) ۱۵۰۰ تا ۳۵۰۰ مترمربع

(۴) ۲۵۰۰ مترمربع

۲- یکی از نظریه‌پردازان در راستای اصلاح شیوه برنامه‌ریزی و به دلایل مشکلات نظری برنامه‌ریزی مثل نامعلوم بودن اهداف، راه‌ها و وسایل، شیوه‌ای را تجویز می‌کند که به جای تعیین برنامه‌ها و سیاست‌های درازمدت، برنامه‌ریزان به تعیین اهداف برنامه در مقاطع زمانی کوتاه‌مدت پرداخته و در هر مرحله با توجه به تغییرات و شرایط، سیاست‌های مناسب اتخاذ نمایند به خصوص در موضوعات مشکل و پیچیده که نمی‌توان تصویر روشنی از آینده به دست آورد. این برنامه‌ریزی چه نام دارد و واضح آن چیست؟

(۱) برنامه‌ریزی گام به گام / چارلز لیند بلوم

(۲) برنامه‌ریزی پاسخگو / شین مک کوئل

(۳) برنامه‌ریزی فرآیندی / آندراس فالودی

(۴) برنامه‌ریزی حمایتی / پل داویدوف

۳- شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در اصلاح بند ۹ مصوبه ۱۳۹۰/۲/۵ در خصوص تفویض اختیار بررسی و تصویب طرح‌های با جمعیت کمتر از یکصد هزار نفر به، تصویب کرد که مراحل بررسی و تصویب تغییرات طرح‌های هادی شهری معتبر و یا شهرهایی که قبلاً روستا بوده و دارای طرح هادی مصوب روستایی می‌باشند، به وسیله صورت گیرد.

(۱) شورای آمایش استان - کمیسیون تصویب طرح هادی

(۲) شورای شهرسازی و معماری استان - کمیته‌های تخصصی

(۳) وزارت کشور - کمیته فنی شماره ۳

(۴) شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان‌ها - کمیسیون مغایرت‌های طرح هادی

۴- براساس مبحث بیست و سوم مقررات ملی ساختمان، نسبت فضاهاى توقف سواره ساکنین و مراجعین در ساختمان‌های تجاری برای هر صدمتر مربع سطح زیربنای طبقات چه درصدی است؟

(۱) ۲۵ به ۷۵ درصد

(۲) ۳۳ به ۶۷ درصد

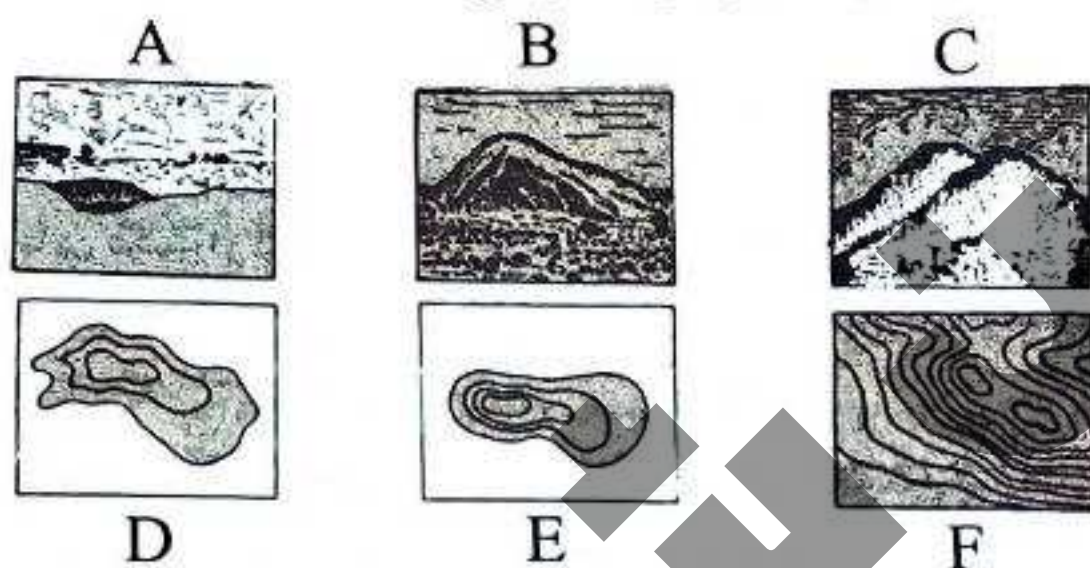
(۳) ۷۵ به ۲۵ درصد

(۴) ۵۰ به ۵۰ درصد



۵- کدام یک از گزینه‌ها در ارتباط با منحنی‌های تراز صحیح نمی‌باشد؟

- (۱) خطوط تراز یکدیگر را قطع نمی‌کنند، مگر برای تیغه‌هایی که به صورت معلق جلو آمده باشند که آن هم در طبیعت خیلی نادر است.
 - (۲) در شیب یکنواخت، خطوط تراز با هم موازی خواهند بود.
 - (۳) فاصله خطوط تراز بر روی نقشه نمایش خوبی است از شیب زمین و هر چه این خطوط از هم دورتر باشند شیب زمین بیشتر است.
 - (۴) بی‌نظمی خطوط تراز نسبت به هم، پستی و بلندی‌های نامنظم را بیان می‌کنند.
- ۶- در تصویر سه عکس از طبیعت و سه نمایش از انواع منحنی‌های تراز می‌بینید، اولاً: معلوم کنید که هر یک از تصاویر واقعی A و B و C و منطبق با کدام یک از تصاویر منحنی تراز D و E و F می‌باشد و ثانیاً: نام هر یک از تصاویر طبیعی معرف کدام عارضه طبیعی است؟



- (۱) منحنی تراز D فاقد عکس طبیعی منطبق با خود می‌باشد - منحنی تراز E مربوط به عکس طبیعی B می‌باشد / گردنه - منحنی تراز F مربوط به عکس طبیعی A می‌باشد / تپه
 - (۲) منحنی تراز D مربوط به عکس طبیعی B می‌باشد / تپه - منحنی تراز E مربوط به عکس طبیعی A می‌باشد / فرورفتگی - منحنی تراز F مربوط به عکس طبیعی C می‌باشد / گردنه
 - (۳) منحنی تراز D مربوط به عکس طبیعی C می‌باشد / فرورفتگی - منحنی تراز E مربوط به عکس طبیعی B می‌باشد / گردنه - منحنی تراز F مربوط به عکس طبیعی A می‌باشد / تپه
 - (۴) منحنی تراز D مربوط به عکس طبیعی B می‌باشد / گردنه - منحنی تراز E مربوط به عکس طبیعی A می‌باشد / تپه - منحنی تراز F مربوط به عکس طبیعی C می‌باشد / فرورفتگی
- ۷- اعطای تراکم تشویقی در بافت‌های فرسوده که در مصوبه ۱۳۸۶/۳/۲۱ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران قید شده، به چه میزان بود؟

- (۱) در صورت رعایت حداقل نصاب تفکیک، فقط برای یکبار افزایش ۶۰ درصد
- (۲) در صورت داشتن تراکم ساختمانی ۱۲۰ درصد، ۳۰ درصد افزایش تراکم
- (۳) در صورت رعایت حداقل نصاب تفکیک، افزایش ۵۰ درصد و در توسعه‌های بعدی ۳۰ درصد
- (۴) در صورت عدم رعایت حد نصاب تفکیک، ۴۰ درصد



۸- در دو تصویر زیر شعاع گردی لبه کف پله براساس ضوابط و مقررات شهرسازی و معماری برای افراد دارای معلولیت برحسب انواع پاخور مشخص شده است، حداکثر میزان استاندارد تعیین شده برای هر پاخور به تفکیک نام چه مقدار می باشد؟



ب

الف

- (۱) الف - دماغه شکسته: حداکثر ۳۰ درجه ب - دماغه منحنی: حداکثر ۳ سانتی متر
- (۲) الف - پاخور عمودی: حداکثر شعاع ۳ سانتی متر ب - پاخور زاویه دار: حداکثر پیش آمدگی ۱/۳ سانتی متر
- (۳) الف - دماغه منحنی: حداکثر ۳۰ درجه ب - دماغه شکسته: حداکثر ۳ سانتی متر
- (۴) الف - پاخور عمودی: حداکثر شعاع ۱/۳ سانتی متر ب - پاخور زاویه دار: حداکثر پیش آمدگی ۳ سانتی متر
- ۹- با اتخاذ کدامیک از رویکردهای زیر، استفاده از خودروی شخصی کنترل شده، شهر از پیامدهایی مانند: آسیب های زیست محیطی و اجتماعی ناشی از خودرو محوری مصون می ماند؟
- الف: الزام تامین حداقل تعداد فضای پارک خودرو مورد نیاز
- ب: حداکثر مجاز برای تامین فضای پارک خودرو
- ج: تامین پارکینگ رایگان و فراوان

(۲) ب

(۴) الف

(۱) ج

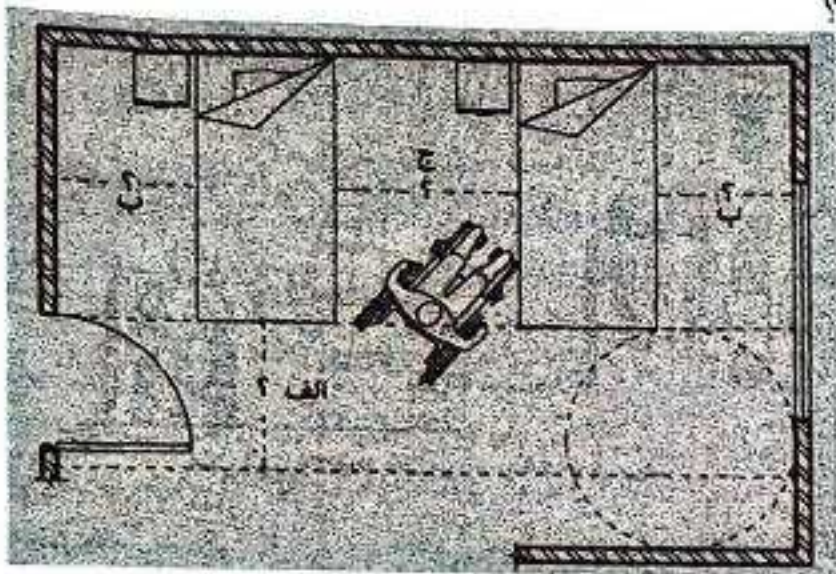
(۳) الف و ب

۱۰- در مصوبه ۱۳۷۸/۸/۱۰ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران آمده: مقایسه جمعیت چند شهر بزرگ و کوچک نشان داد که تراکم های پیش بینی شده در طرح ها حتی تا سال هایی دورتر از افق طرح ها تحقق نیافته است و گسترش محدوده شهرها حتی پس از پایان دوره اجرایی ۱۰ ساله آنها منطقی نبوده و حاصلی جز تشدید تخریب اراضی کشاورزی و باغات پیرامون شهرها و تحمیل هزینه گران و دشوارتر شدن مدیریت شهری و عدم ارائه خدمات مطلوب ندارد. این توضیحات در مصوبه ۱۳۷۸/۸/۱۰ منجر به تصویب کدام مصوبه شورای عالی شهرسازی در آن سال شد؟

- (۱) ضوابط اعطای تراکم تشویقی در بافت های فرسوده شهری
- (۲) ضوابط تامین اراضی لازم در طرح مسکن ملی
- (۳) ضوابط جلوگیری از افزایش محدوده شهرها
- (۴) ضوابط تعیین حدود محدوده و حریم شهرها



۱۱- در ضوابط و مقررات شهرسازی و معماری برای افراد دارای معلولیت، در مراکز بهداشتی، درمانی و آسایشگاهی، در هر اتاق بستری با دو یا چند تختخواب، الف: باید فضاهای آزاد حداقل فاصله پایین تختخواب با دیوار مقابل و ب: حداقل فاصله لبه کناری تختخواب با دیوار مجاور و ج: حداقل فاصله بین دو تختخواب به ترتیب به چه میزان‌هایی باشند؟



- (۱) الف: ۱۰۰ سانتی‌متر ب: ۹۰ سانتی‌متر ج: ۱۳۰ سانتی‌متر
- (۲) الف: ۱۰۰ سانتی‌متر ب: ۹۰ سانتی‌متر ج: ۱۲۰ سانتی‌متر
- (۳) الف: ۱۱۰ سانتی‌متر ب: ۱۰۰ سانتی‌متر ج: ۱۳۰ سانتی‌متر
- (۴) الف: ۱۲۰ سانتی‌متر ب: ۹۰ سانتی‌متر ج: ۱۰۰ سانتی‌متر

۱۲- آیا سندی ملی مبنی بر حفاظت و حراست از گورستان‌های تاریخی در کشور وجود دارد؟ تصویب این سند مربوط به چه سالی است؟

- (۱) بلی، مصوب شورای عالی شهرسازی و معماری ایران - سال ۱۳۹۷
- (۲) خیر، چنین سندی وجود ندارد.
- (۳) بلی، مصوب شورای مرمت وزارت میراث فرهنگی، گردشگری - سال ۱۳۹۹
- (۴) بلی، مصوب کمیته فنی شورای عالی شهرسازی و معماری ایران - سال ۱۳۹۹

۱۳- مدیریت شهری تصمیم به احداث خیابان درون شهری در یکی از محلات دارد که به دلیل شرایط خاص آن امکان جداسازی فیزیکی مسیرهای سواره‌رو و پیاده با عرض‌های مناسب وجود ندارد، اولاً: این نوع خیابان‌ها با چه عنوانی شناخته می‌شوند؟ و ثانیاً: حداکثر سرعت مجاز در آنها برابر با چند کیلومتر بر ساعت در نظر گرفته می‌شود؟

- (۱) خیابان‌های اشتراکی / ۱۵
- (۲) خیابان‌های کامل / ۲۵
- (۳) خیابان‌های اجتماعی / ۱۰
- (۴) خیابان‌های محلی / ۲۰



۱۴- ضرورت ابلاغ سیاست‌های شورای عالی شهرسازی و معماری ایران برای تهیه طرح جامع شهرها در کدام بند قانونی و برای کدام دسته از شهرهای کشور الزامی شده است؟

- (۱) در بند ب ماده ۳۲ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، برای شهرهای با جمعیت بین صد تا دویست هزار نفر
- (۲) در جزء ۵ بند ب ماده ۳۳ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، برای شهرهای با جمعیت کمتر از صد هزار نفر
- (۳) در جزء ۴ بند ب ماده ۳۲ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، برای شهرهای با جمعیت کمتر از دویست هزار نفر
- (۴) در جزء ۶ بند ب ماده ۳۱ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، برای شهرهای با جمعیت کمتر از پنجاه هزار نفر

۱۵- در فرآیند تهیه طرح‌های توسعه و عمران، حوزه نفوذ و تفصیلی شهرها، طرح‌ها و نقشه‌هایی که به منظور نشان دادن خصوصیات مشروح شهری تهیه شده، و مبنای تهیه نقشه‌های محوطه‌سازی و اجرایی نهایی قرار می‌گیرد، چه نامیده می‌شوند؟ و تهیه آنها در حدود صلاحیت مهندسان شهرسازی در کدام رشته‌های شهرسازی می‌باشد؟

- (۱) طرح منظر / طراحی شهری
- (۲) نقشه‌های جزئیات شهرسازی / شهرسازی + طراحی شهری
- (۳) طرح آماده‌سازی اراضی شهری / شهرسازی + برنامه‌ریزی شهری + طراحی شهری
- (۴) طرح تفصیلی شهرها / شهرسازی + برنامه‌ریزی شهری

۱۶- براساس آئین‌نامه طراحی معابر شهری، سطح عملکردی مورد نیاز برای حفاظ‌ها با توجه به نوع و سرعت طرح معبر و ترکیب ترافیک وسایل نقلیه تعیین شده است، اولاً: از چه سرعتی کمتر نیاز به حفاظ نمی‌باشد، ثانیاً: در سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت همراه با تردد تریلی در معبر، پیشنهاد تعبیه حفاظ از چه نوع و با چه ارتفاعی شده است؟

- (۱) اولاً: سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت و کمتر / ثانیاً: سپری نیمه‌صلب دو موجی با پایه‌های قوی
- (۲) اولاً: سرعت ۳۵ کیلومتر بر ساعت و کمتر / ثانیاً: حفاظ بتنی به ارتفاع ۱۰۰ سانتی‌متر
- (۳) اولاً: سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت و کمتر / ثانیاً: سپری نیمه‌صلب سه موجی اصلاح شده و حفاظ بتنی به ارتفاع ۸۱ سانتی‌متر
- (۴) اولاً: سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت و کمتر / ثانیاً: حفاظ بتنی به ارتفاع ۱۰۷ سانتی‌متر



۱۷- در مبحث بیست و سوم مقررات ملی ساختمان، براساس ضوابط دسترسی و جابه‌جایی رده‌های عملکردی پیشنهادی معابر درون شهری، برای راه‌های شریانی به ترتیب: الف) نقش جابه‌جایی (درصد)، ب) نقش دسترسی (درصد)، ج) امکان دسترسی مستقیم به کاربری‌های پیرامونی چه میزان پیشنهاد شده است؟

- (۱) الف: ۸۰ - ۶۰ / ب: ۴۰ - ۲۰ / ج: صرفاً در کندرو
 (۲) الف: ۹۰ - ۷۰ / ب: ۳۰ - ۱۰ / ج: صرفاً در کندرو
 (۳) الف: ۹۰ > / ب: ۱۰ < / ج: دارد.
 (۴) الف: ۷۰ - ۵۰ / ب: ۷۰ - ۵۰ / ج: ندارد.

۱۸- احداث پاگرد در موارد زیر به‌ازای چه تعداد پله الزامی است؟

الف- پله‌های مورد استفاده معلولین در ساختمان‌ها در مبحث چهارم مقررات ملی ساختمان
 ب- پله‌های واقع در محوطه مجموعه‌های شامل پدافند غیرعامل

- (۱) الف: ۱۵ / ب: ۱۲
 (۲) الف: ۱۴ / ب: ۱۲
 (۳) الف: ۱۲ / ب: ۱۰
 (۴) الف: ۱۰ / ب: ۱۲

۱۹- در مقایسه انعطاف‌پذیری و مجموع هزینه‌های احداث و تامین ناوگان انواع سیستم‌های حمل و نقل همگانی، کدام سیستم همگانی دارای کمترین هزینه و بیشترین میزان انعطاف‌پذیری می‌باشد؟

- (۱) مسیر ویژه قطار شهری
 (۲) اتوبوس تندرو
 (۳) خطوط تاکسیرانی
 (۴) مترو

۲۰- الف: شورایعالی شهرسازی و معماری ایران در ۱۳۶۹/۱۰/۲۴ و ب: شورای اقتصاد در ۱۳۶۹/۷/۱ مصوباتی را تصویب و منتشر نمودند. در کدامیک از گزینه‌های زیر محتوای کلی این مصوبات به‌درستی ذکر شده است؟

- (۱) الف: استفاده بیشتر از سطح زمین شهری و تشویق گسترش راه‌های ارتباطی ب: تقلیل اراضی با کاربری مسکونی و افزایش سطوح راه‌های ارتباطی
 (۲) الف: استفاده بهتر از سطح زمین شهری و تشویق گسترش فضای سبز ب: تقلیل اراضی با کاربری مسکونی و افزایش خدمات شهری
 (۳) الف: استفاده بهتر از سطح زمین و تشویق ساخت و ساز کم‌تراکم ب: تثبیت متوسط سطح زیربنای واحدهای مسکونی
 (۴) الف: استفاده بیشتر و بهتر از سطح زمین و تشویق بلندمرتبه‌سازی ب: تقلیل سطح زیربنای واحدهای مسکونی



۲۱- براساس آئین نامه طراحی معابر شهری، الزامات پدافند غیرعامل در حوزه حمل و نقل در کدامیک از

گزینه ها صحیح نمی باشد و به اشتباه بیان شده است؟

(۱) استفاده چندمنظوره از تونل ها به منظور پناه گرفتن افراد در شرایط بحران در زمان وقوع بحران به دلیل ایمن نبودن این زیرساخت ها الزامی نمی باشد و جایگزین آن می تواند استفاده از زیرزمین های ساختمان های عمومی و یا دولتی باشد.

(۲) سیستم های سایبری و سیستم های مدیریت ناوگان و مدیریت ترافیک، پایدارسازی شوند.

(۳) جانمایی مناسب ورودی ها و خروجی های زیرساخت هایی نظیر پایانه ها مورد توجه قرار گرفته و دروازه های ورود و خروج متعدد برای آنها در نظر گرفته شود تا در شرایط بحران، تخلیه اضطراری محل با مشکل روبرو نشود.

(۴) تاسیسات، سازه ها و ابنیه در زیرساخت های حمل و نقل باید به نحو مطلوب مقاوم سازی شوند.

۲۲- این فرمول برای تعیین چه عنصری از ساختمان و در کدام ضابطه شورای عالی شهرسازی و معماری

ایران به تصویب رسیده است؟

$$k = \frac{\text{مساحت کل زیربنا (به استثنای زیرزمین)} \times 42}{\sqrt{\text{تعداد طبقات} \times 100}} \quad ?$$

k = ضریب تعدیل زیست محیطی و شهرسازی

(۱) مساحت مشاعات / ضوابط احداث در ساختمان های بلندتر از ۶ طبقه در شهر تهران مصوب ۱۳۷۸/۳/۲۸

(۲) مساحت فضای باز / ضوابط احداث ساختمان های ۶ طبقه و بیشتر در شهر تهران مصوب ۱۳۷۷/۱۱/۵ و اصلاح شده در ۱۳۷۹/۳/۲۳

(۳) مساحت زیربنای طبقات / ضوابط احداث در ساختمان های بلندتر از ۴ طبقه در شهر تهران مصوب ۱۳۷۸/۱۲/۸ و اصلاح شده در ۱۳۸۲/۳/۱۸

(۴) مساحت زیربنای همکف / ضوابط احداث در ساختمان های بیش از ۲ طبقه در شهر تهران مصوب ۱۳۷۹/۱۲/۸

۲۳- در مبحث بیست و سوم مقررات ملی ساختمان (الزامات ترافیکی ساختمان)، محدودهٔ بلافصل

پیشنهادی در توسعه های جدید با بیش از ۵۰۰ سفر در ساعت اوج برای دسترسی های بالاتر از رده ی

عملکردی محلی در چند کیلومتری کاربری برای خدمات اثرسنجی ترافیکی پیشنهاد شده است؟

(۲) ۱/۰ کیلومتری

(۱) ۱/۶ کیلومتری

(۴) ۱/۸ کیلومتری

(۳) ۱/۵ کیلومتری

۲۴- در پیوست مبحث چهارم مقررات ملی ساختمان (ضوابط حفاظتی - انتظامی ساختمان ها) در کدام

تصرف استفاده از مه ساز ضد سرقت هوشمند الزامی شده است؟

(۱) تصرف های صنعتی - تولیدی (ح-ص-۱ و ح-ص-۲)

(۲) تصرف های درمانی - مراقبتی (ح-د-۱ و ح-د-۳)

(۳) تصرف های کسبی - تجاری (ح-ک-۱ و ح-ک-۴)

(۴) تصرف های کسبی - تجاری (ح-ک-۳)



۲۵- در قانون اصلاح ماده ۵ قانون تاسیس شورای عالی شهرسازی و معماری ایران مصوب ۱۳۸۸/۱/۲۳ در مورد معرفی اعضای اصلی کمیسیون ماده ۵ شهر تهران، عضوی در نظر گرفته شده که بدون حق رای می باشد ولی حضورش در جلسات لازم است، نهاد متبوع این عضو و سمت ایشان کدام است؟

(۱) معاون سازمان حفاظت محیط زیست

(۲) شهردار تهران

(۳) رئیس شورای اسلامی شهر تهران

(۴) مدیرعامل مهندسان مشاور تهیه کننده طرح تفصیلی شهر موردنظر

۲۶- مرکز هشدار الکترونیک (مها) چیست و تحت نظارت و کنترل چه نهادی تشکیل می شود؟

(۱) این مرکز از موثرترین شیوه های پیشگیری از سرقت می باشد و در لحظه وقوع سرقت با تولید مه فعال می شود.

(۲) این مرکز بسته به نوع عملکرد آن، به سه دسته کلی: غیرقابل برنامه ریزی، با قابلیت برنامه ریزی محدود و قابل برنامه ریزی و مانیتورینگ تقسیم می شود.

(۳) این مرکز توسط شرکت های مورد تأیید فراجا تشکیل و اخبار و رخدادها را پایش می کند.

(۴) این مرکز مسئولیت نصب، راه اندازی و پشتیبانی از سامانه های هشدار الکترونیک برای اماکن را دارد و تحت نظارت فراجا می باشد.

۲۷- به موجب قانون الحاق یک بند و ۳ تبصره به عنوان بند ۳ به ماده ۹۹ قانون شهرداری ها مصوب ۱۳۷۲/۱۲/۱۱، شخصی در خارج از حریم مصوب شهری فرضی، اقدام به ساخت بنا کرده و آن را تکمیل نموده است. کمیسیون موضوع تبصره ۲ قانون الحاق پس از بررسی اقدام به صدور رای جریمه معادل ۸۰ درصد قیمت روز اعیانی تکمیل شده، نموده است، اولاً: آیا این تصمیم منطبق با مفاد مندرج در قانون فوق الاشاره می باشد؟ ثانیاً: در قانون غیر از جریمه، چه مجازات دیگری در نظر گرفته شده است؟

(۱) بلی چون در قانون میزان جریمه معادل ۵۵ تا ۷۵ درصد قیمت روز اعیانی در نظر گرفته شده است / فقط جریمه ریالی

(۲) خیر چون در قانون میزان جریمه معادل ۵۰ تا ۷۰ درصد قیمت روز اعیانی تکمیل شده در نظر گرفته شده است / صدور رای کمیسیون می تواند قلع و قمع یا جریمه ریالی باشد.

(۳) بلی چون در قانون میزان جریمه معادل ۶۰ تا ۸۰ درصد قیمت روز اعیانی تکمیل شده در نظر گرفته شده است / فقط جریمه ریالی

(۴) خیر چون در قانون، کمیسیون فقط می تواند رای قلع و قمع بنا را بدهد و نه برقراری جریمه / فقط رای قلع و قمع

۲۸- طبق مبحث چهارم مقررات ملی ساختمان، فضای اشتغالی که توسط ۲۰ نفر مورد استفاده قرار می گیرد، باید الزامات کدام فضای دیگری در مورد آن رعایت گردد؟

(۲) فضای کسبی - تجاری

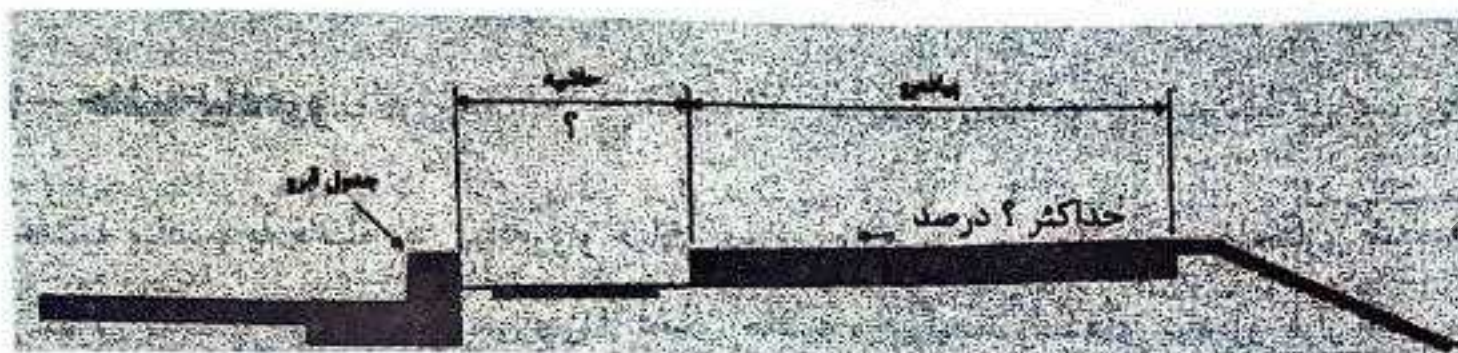
(۴) فضای ارتباط و دسترسی

(۱) فضای جمعی

(۳) فقط فضای اشتغال



۲۹- تصویر زیر مربوط است به یک خیابان شریانی که خط پارک حاشیه‌ای یا خط عبور دوچرخه وجود ندارد، اولاً: عرض مطلوب برای حاشیه پیاده‌رو در این نوع خیابان براساس آئین‌نامه طراحی معابر شهری چه میزان است؟ ثانیاً: حداکثر میزان شیب پیاده‌رو چند درصد باید باشد؟



- (۱) اولاً: ۱/۸ متر / ثانیاً: ۳ درصد
- (۲) اولاً: ۱/۵ متر / ثانیاً: ۳ درصد
- (۳) اولاً: ۱/۸ متر / ثانیاً: ۲ درصد
- (۴) اولاً: ۱/۲ متر / ثانیاً: ۱ درصد

۳۰- در مبحث چهارم مقررات ملی ساختمان، برای ساختمان‌های غیرمسکونی گروه‌های ۶، ۷ و ۸ دارای نمای شیشه‌ای پیوسته، عقب‌نشینی الزامی بین خط نمای شیشه‌ای پیوسته تا حد محدوده زمین حداقل چقدر تعیین شده و کدام طبقه می‌تواند از رعایت این عقب‌نشینی مستثنی گردد؟

- (۱) ۳ متر / طبقه اول
- (۲) ۲ متر / طبقه همکف
- (۳) ۲ متر / طبقه اول
- (۴) ۳ متر / طبقه آخر

۳۱- در مصوبه مورخ ۱۳۷۸/۱۰/۲۴ هیات وزیران با موضوع آئین‌نامه تهیه بررسی و تصویب طرح‌های توسعه شهری از سطح ملی تا محلی و ... چنین آمده است که: "چنانچه مفاد طرح‌های تفصیلی با اهداف و رهنمودهای عمده طرح جامع که در مصوبات شورای عالی تعیین شده است، تناقض داشته باشد پس از تصویب توسط کدام سازمان‌ها، اعتبار خواهد داشت؟

- (۱) پس از تصویب توسط سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های هر استان و تصویب نهایی شورای عالی شهرسازی و معماری ایران
- (۲) فقط پس از تصویب توسط شورای عالی شهرسازی و معماری ایران
- (۳) فقط پس از تصویب توسط شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان
- (۴) پس از تصویب توسط شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان و تصویب نهایی شورای عالی شهرسازی و معماری ایران



۳۲- در مبحث چهارم مقررات ملی ساختمان، حداقل مساحت فضاهای اقامت چقدر تعیین گردیده است؟ و نیز بیشتر از آن چند مترمربع است؟

- (۱) ۶/۵ مترمربع / ۹ مترمربع / ۱۲ مترمربع
- (۲) ۷ مترمربع / ۹ مترمربع / ۱۰/۵ مترمربع
- (۳) ۹ مترمربع / ۹ مترمربع / ۱۰/۵ مترمربع
- (۴) ۸/۵ مترمربع / ۱۰/۵ مترمربع / ۱۲ مترمربع

۳۳- در مصوبه مورخ ۱۴۰۰/۵/۴ شورایعالی شهرسازی و معماری ایران، در تهیه طرح‌های جامع شهری با نگرش و روش نوین، در فرآیند تهیه، بررسی، تصویب، اجرا و نظارت بر اجرای طرح جامع شهر، متولی تهیه و تصویب و پایش و ارزیابی طرح جامع شهر به ترتیب کدام نهادها یا سازمان‌ها تعیین شده‌اند؟

- (۱) متولی تهیه: اداره کل راه و شهرسازی استان / متولی تصویب: شورایعالی شهرسازی و معماری ایران و شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان / متولی پایش و ارزیابی: معاونت شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی
- (۲) متولی تهیه: اداره کل راه و شهرسازی استان + شهرداری مربوطه / متولی تصویب: شورایعالی شهرسازی و معماری ایران + شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان / متولی پایش و ارزیابی: سازمان نظام مهندسی و کنترل ساختمان استان + سایر نهادها و تشکلهای صنفی - حرفه‌ای
- (۳) متولی تهیه: شهرداری‌ها / متولی تصویب: شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان / متولی پایش و ارزیابی: دفتر نظارت بر اجرای طرح‌های توسعه شهری وزارت راه و شهرسازی
- (۴) متولی تهیه: استانداری متبوع / متولی تصویب: شورایعالی شهرسازی و معماری ایران / متولی پایش و ارزیابی: تشکلهای صنفی - حرفه‌ای مرتبط با حوزه‌های معماری و شهرسازی

۳۴- در مبحث چهارم مقررات ملی ساختمان در ساختمان‌های گروه چهارم به بالا برای جلوگیری از انتقال دود و سروصدای توقفگاه و موتورخانه به راه‌پله، چه تدابیری الزامی شده است؟

- (۱) تعبیه فضای جداکننده صحیح و ایجاد فشار مثبت هوا در راه‌پله اشتباه است.
- (۲) تعبیه فضای جداکننده بین قفسه پلکان و فضای توقفگاه و موتورخانه و یا ایجاد فشار مثبت هوا در راه‌پله برای جلوگیری از انتقال دود
- (۳) ایجاد فشار مثبت هوا در راه‌پله جهت جلوگیری از انتقال دود صحیح است و تعبیه فضای جداکننده صحیح نیست.
- (۴) هیچکدام صحیح نیست.

۳۵- طبق تعاریف مبحث دوازدهم مقررات ملی ساختمان (ایمنی، بهداشت کار و محیط‌زیست در حین

اجرا) کدام واژه در بیان "آسیب تنفسی یا مسمومیت ناشی از گازهای مضر" صحیح است؟

(۲) ذات‌الریه

(۴) خفگی

(۱) گاززدگی

(۳) گازگرفتگی



۳۶- در آئین نامه چگونگی اجرا و نظارت بر اجرای طرح های توسعه و عمران مصوب ۴ مرداد ۱۴۰۰ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، چنین مقرر شده است که چنانچه شهرهایی از یک تعداد جمعیتشان کمتر باشد در چارچوب انعقاد یک تفاهم نامه ای می توان نسبت به تهیه طرح تفصیلی اقدام نمود، تعداد جمعیت مورد نظر چه میزان است؟ و تفاهم نامه بین کدام نهادها می تواند منعقد شود؟

- (۱) شهرهای زیر ۲۰۰ هزار نفر جمعیت / به امضای مشترک مدیرکل راه و شهرسازی استان و شهردار مربوطه
- (۲) شهرهای زیر ۲۵۰ هزار نفر جمعیت / به امضای مشترک دفتر نظارت بر اجرای طرح های توسعه شهری وزارت راه و شهرسازی و شهردار مربوطه
- (۳) شهرهای زیر ۴۰۰ هزار نفر جمعیت / به امضای مشترک معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی و معاون هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور
- (۴) شهرهای زیر ۲۰۰ هزار نفر جمعیت / به امضای مشترک معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی و شهردار مربوطه

۳۷- کدام عبارت از منظر مبحث دوازدهم مقررات ملی ساختمان (ایمنی، بهداشت کار و حفظ محیط زیست)، صحیح است؟

- (۱) لزوم ارائه اذن کتبی و رسمی مالکان مجاور قبل از اجرا به مجری و ناظر
- (۲) لزوم ارائه اذن کتبی و رسمی مالکان مجاور قبل از اجرا به مجری
- (۳) لزوم ارائه اذن کتبی و رسمی مالکان مجاور قبل از طراحی به طراح
- (۴) لزوم ارائه اذن کتبی و رسمی مالکان مجاور قبل از اجرا به ناظر

۳۸- براساس چارچوب، راهنما و شرح خدمات تهیه طرح های جامع شهری با نگرش و روش نوین مصوب ۱۴۰۰/۵/۴، از بین اسناد خروجی طرح (خروجی های نوشتاری و نقشه ای) کدامیک از اسناد در زمره اسناد اصلی طرح و کدامیک از جمله اسناد پشتیبان طرح می باشند؟

- الف) سند برنامه راهبردی توسعه فضایی شهر
- ب) سند برنامه اجرایی طرح ها و پروژه ها و نظارت بر تحقق آنها
- ج) سند مستندسازی مشارکت
- د) سند پیش بینی روزها و آینده های ممکن شهر و تلفیق مطالعات روندشناسی
- (۱) د: در زمره اسناد اصلی طرح / الف و ب و ج: در زمره اسناد پشتیبان طرح
- (۲) الف و د: در زمره اسناد اصلی طرح / ب و ج: در زمره اسناد پشتیبان طرح
- (۳) الف و ب و د: در زمره اسناد اصلی طرح / ج: در زمره اسناد پشتیبان طرح
- (۴) الف و ب: در زمره اسناد اصلی طرح / ج و د: در زمره اسناد پشتیبان طرح

۳۹- اصطلاح متداول "Demand-Responsive Transit" به چه معناست؟

- (۱) حمل و نقل همگانی مبتنی بر تقاضا
- (۲) حمل و نقل همگانی انبوه بر
- (۳) حمل و نقل همگانی هوشمند
- (۴) حمل و نقل همگانی یکپارچه



۴۰- در مبحث بیستم مقررات ملی ساختمان، در علائم ایمنی با حرکات دست، زمانی که دو دست در حوالی سینه قفل می‌شوند با اینکه کف دست‌ها به جلو به سمت بالا می‌رود، چه تفاوتی در پیام‌های منتقل شده وجود دارد؟

- (۱) اولی پایان کل عملیات است و دومی حرکت به جلو
- (۲) اولی توقف اضطراری است و دومی حرکت به جلو
- (۳) اولی پایان کل عملیات است و دومی توقف اضطراری
- (۴) اولی حرکت به جلو است و دومی توقف اضطراری

۴۱- بخشی از خیابان که بین جداره ساختمان‌ها و لبه سواره‌رو واقع شده و جریان ترافیک را از ساختمان‌های اطراف جدا می‌کند و به سه ناحیه مبلمان و تجهیزات شهری، محدوده مخصوص عبور عابران پیاده و کناره ساختمان‌ها تقسیم می‌شود براساس آیین‌نامه طراحی معابر شهری چه نامیده می‌شود؟

- (۱) پارک حاشیه‌ای
- (۲) کناره خیابان
- (۳) میانه خیابان
- (۴) جزیره

۴۲- علائم تصویری ایمنی در ساختمان‌ها و کارگاه‌ها شامل کدامیک از انواع زیر است و رنگ مشخصه آنها کدام است؟

- (۱) علائم الزام‌کننده (سبز) - علائم بازدارنده (آبی) - علائم هشداردهنده (زرد) - علائم خروج اضطراری و کمک‌های اولیه (قرمز)
- (۲) علائم هشداردهنده (سبز) - علائم بازدارنده (قرمز) - علائم الزام‌کننده (آبی) - علائم خروج اضطراری و کمک‌های اولیه (زرد)
- (۳) علائم بازدارنده (قرمز) - علائم هشداردهنده (آبی) - علائم الزام‌کننده (زرد) - علائم خروج اضطراری و کمک‌های اولیه (سبز)
- (۴) علائم بازدارنده و تجهیزات آتش‌نشانی (قرمز) - علائم هشداردهنده (زرد) - علائم الزام‌کننده (آبی) - علائم خروج اضطراری و کمک‌های اولیه (سبز)

۴۳- در دسته‌بندی آسیب‌ها در پدافند غیرعامل، در شرایطی که میزان محافظت در پایین‌ترین حد و میزان خسارت بسیار شدید و بیش از ۲۵ درصد تلفات بوجود می‌آید، این ساختمان چه درجه عملکردی در برابر انفجار به خود می‌گیرد؟

- (۱) سطح عملکردی III (ایمنی جانی)
- (۲) سطح عملکردی IV (آستانه فروریزش)
- (۳) سطح عملکردی IV (بی‌دفاع)
- (۴) سطح عملکردی III (آستانه فروریزش)



۴۴- اطلس شهری کودکان و نوجوانان به چه منظور و توسط چه نهادهایی تهیه می‌شود؟

(۱) مهم‌ترین سند شناخت وضعیت موجود مسائل و معضلات کودکان و نوجوانان شهر که براساس آن تهیه برنامه عملیاتی ۵ ساله توسعه شهر دوستدار کودک با مشارکت کودکان و نوجوانان شهر تهیه می‌شود / توسط ادارات - واحدهای شهر دوستدار کودک مستقر در شهرداری‌ها با هماهنگی شورای اجرایی شهر دوستدار کودک

(۲) مهم‌ترین سند نیازسنجی کودکان و نوجوانان از ابعاد اجتماعی و اقتصادی و فرهنگی / توسط تشکلهای مربوط به کودکان و نوجوانان با هماهنگی شورای اجرایی شهر دوستدار کودک

(۳) مهم‌ترین سند توزیع جمعیتی کودکان و نوجوانان در سطح شهرها / توسط شهرداری + شورای اسلامی شهر

(۴) بخشی از برنامه ۵ ساله عمرانی شهرداری است / توسط شورای اجرایی شهر دوستدار کودک (مستقر در شهرداری)

۴۵- براساس مقررات ملی ساختمان علایم مربوط به فضای پناه در شکل شماره ۱۰ (با زمینه آبی) و فضای پناه در شکل شماره ۱۴ (با رنگ زمینه سبز) به چه منظور استفاده می‌شوند؟

(۱) هیچ‌یک از محل‌های نصب این علایم مناسب‌سازی شده برای معلولین نیستند.

(۲) اولی در داخل محل مناسب‌سازی شده برای معلولین و دومی در مسیر رسیدن به فضای پناه مناسب‌سازی شده نصب می‌شود.

(۳) اولی فضای پناه مناسب‌سازی شده نیست ولی دومی فضای پناه مناسب‌سازی شده برای معلولین است.

(۴) اولی فضای پناه مناسب‌سازی شده برای معلولین است ولی دومی فضای پناه مناسب‌سازی شده نیست.

۴۶- ایمن‌سازی و احداث پناهگاه در ساختمان‌های مسکونی و عمومی شهری از چه تاریخی از طریق تدوین مقررات در دستور کار شورای عالی شهرسازی و معماری ایران قرار گرفت و این مصوبه به چه نوع بمب‌هایی توجه داشت؟

(۱) ۱۳۹۳ - بمب‌های انفجاری معمولی و نقطه‌زن

(۲) ۱۳۶۸ - بمب‌های انفجاری معمولی و نقطه‌زن

(۳) ۱۳۵۹ - بمب‌های انفجاری معمولی و شیمیایی

(۴) ۱۳۶۶ - بمب‌های انفجاری معمولی و شیمیایی



۴۷- کلیه شهرداری‌های سراسر کشور براساس مصوبه مرداد ماه ۱۴۰۰ شورای عالی شهرداری و معماری ایران موظف شدند حداکثر ظرف ۶ ماه از تاریخ تصویب آئین‌نامه چگونگی اجرا و نظارت بر اجرای طرح‌های توسعه و عمران به منظور تسریع در فرآیندهای اداری مرتبط با صدور پروانه‌های ساخت و حصول اطمینان از رعایت ضوابط و مقررات طرح‌های جامع، تفصیلی و هادی شرایط صدور پروانه ساختمانی را در چند مرحله فراهم نمایند، تعداد و نام مراحل کدام است؟

- (۱) ۳ مرحله / مرحله اول: پروانه انطباق شهری ساختمان - مرحله دوم: پروانه نوسازی - مرحله سوم: احداث ساختمان
- (۲) ۳ مرحله / مرحله اول: پروانه شهرداری - مرحله دوم: پروانه تخریب - مرحله سوم: پروانه احداث ساختمان
- (۳) ۲ مرحله / مرحله اول: پروانه تخریب - مرحله دوم: احداث ساختمان
- (۴) ۴ مرحله / مرحله اول: پیش پروانه ساختمان - مرحله دوم: پروانه شهرداری - مرحله سوم: پروانه تخریب - مرحله چهارم: احداث ساختمان

۴۸- تصمیم‌های حوزه برنامه‌ریزی حمل و نقل به دو شیوه مستقیم و غیرمستقیم بر کاربری زمین تأثیر می‌گذارد. چنانچه "اختصاص زمین به زیرساخت‌های حمل و نقل و افزایش ارزش زمین‌های پیرامونی" را یکی از اثرات مستقیم بر کاربری زمین بدانیم، کدامیک از ۴ روش برنامه‌ریزی حمل و نقل یعنی: الف) افزایش عرضه پارکینگ، ب) توسعه شبکه معابر ج) بهبود شبکه حمل و نقل همگانی و د) قیمت‌گذاری معبر، اثر مستقیم فوق‌الاشاره را بر کاربری زمین در پی خواهد داشت؟

- (۱) فقط روش "قیمت‌گذاری معبر"
- (۲) هر دو روش "توسعه شبکه معابر" و "قیمت‌گذاری معبر"
- (۳) فقط روش "بهبود شبکه حمل و نقل همگانی"
- (۴) هر دو روش "توسعه شبکه معابر" و "بهبود شبکه حمل و نقل همگانی"

۴۹- تشکیل کمیته اعتلای معماری ایران، در اجرای ماده یک قانون تاسیس شورای عالی شهرداری و معماری ایران، پس از چند سال از تصویب قانون تاسیس شورای عالی (۱۳۵۳) انجام شد؟

- (۱) ۴۵ سال
- (۲) ۳۳ سال
- (۳) ۴۴ سال
- (۴) ۵ سال



۵۰- در یکی از مصوبات شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در سال ۱۴۰۰، در خصوص "بازنگری در روش و نگرش تهیه برنامه جامع توسعه شهر" مقرر گردید که چارچوب شرح خدمات پیوست مصوبه مبنای تهیه طرح جامع برای کدام دسته از شهرهای کشور قرار گیرد؟ و به منظور اثربخشی و چابکی طرح‌های جامع در پاسخگویی به نیازها و ضرورت‌های توسعه شهری، حداکثر زمان تهیه، بررسی و تصویب و ابلاغ طرح به چه میزان تعیین گردید؟

- (۱) برای تمام شهرهای با جمعیت بیش از ۵۰ هزار نفر کشور / حداکثر ۱۸ ماه
- (۲) در گام اول برای شهرهای با جمعیت بین ۵۰ تا ۵۰۰ هزار نفر / حداکثر ۱۸ ماه
- (۳) برای تمام شهرهای با جمعیت بیش از ۲۵۰ هزار نفر کشور / بین ۱۸ تا ۲۴ ماه
- (۴) برای کلیه شهرهای ایران با هر تعداد جمعیت / حداکثر ۱۲ ماه

۵۱- طرح مطالعاتی و راهنمای تدوین الگوی کشاورزی شهری در پارک‌ها و فضاهای تجهیز شده شهری به ترتیب توسط کدام نهاد تعریف و راهبری و توسط کدام نهاد آموزش عالی در سال ۱۴۰۰ انجام شده و به تصویب شورای عالی شهرسازی و معماری ایران رسیده است و کدام سازمان ملزم به رعایت راهنمای مصوب گردیده است؟

- (۱) دبیرخانه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران / دانشگاه شهید بهشتی / شهرداری‌ها + شورای اسلامی شهرها
- (۲) معاونت شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی / دانشگاه شهید بهشتی / شهرداری‌ها
- (۳) شورای عالی شهرسازی و معماری ایران / دانشگاه تهران / سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور
- (۴) وزارت راه و شهرسازی / دانشکده کشاورزی کرج / شهرداری‌ها

۵۲- شهری با مساحت ۸۶۰۰ هکتار، یک میلیون نفر جمعیت دارد. اگر در سه سال آینده جمعیت آن با ۳ درصد رشد سالیانه افزایش یابد ولی مساحت آن تغییری نکند، پس از سه سال، سرانه کل کاربری‌های شهری آن چقدر خواهد بود؟ آیا این سرانه با سرانه‌های مصوب ۱۳۸۹/۳/۱۰ انطباق دارد؟

- (۱) ۸۲/۷۰ متر، انطباق دارد.
- (۲) ۷۶/۷۰ متر، انطباق دارد.
- (۳) ۷۸/۷۰ متر، انطباق دارد.
- (۴) ۷۴/۷۰ متر، انطباق ندارد.

۵۳- در نقشه‌ای با مقیاس ۱:۱۰۰۰ یک مربع ۳×۳ سانتی‌متر جدا کرده‌ایم، مساحت این مربع روی زمین چند مترمربع است؟

- (۱) ۶۰
- (۲) ۶۰۰
- (۳) ۹۰
- (۴) ۹۰۰



۵۴- چنانچه بخواهیم چاه یا رشته قناتی به قطر ۲ متر را روی نقشه‌ای با مقیاس ۱:۱۰۰۰۰ نشان دهیم اندازه آن روی نقشه چه میزان خواهد بود؟ و آیا این اندازه قابل انتقال روی نقشه می‌باشد؟ در صورت منفی بودن جواب برای اینکه بتوان عوارض مهمی مانند راه‌ها، قنات و تک‌درخت‌ها و از این قبیل را روی نقشه نشان داد از چه علائم قراردادی باید استفاده نمود؟

(۱) ۰/۰۱ میلی‌متر / بلی

(۲) ۰/۱۲ میلی‌متر / خیر / با استفاده از علائم قراردادی که برای رشته قنات یا چاه از این علامت -----♦----- در Legend نقشه‌ها استفاده می‌شود.

(۳) ۰/۰۲ میلی‌متر / خیر / با استفاده از علائم قراردادی که برای رشته قنات یا چاه از این علامت -----•----- در Legend نقشه‌ها استفاده می‌شود.

(۴) ۰/۱ میلی‌متر / بلی

۵۵- برای نمایش پستی و بلندی زمین در طول یک امتداد مانند مسیر راه یا مسیر یک کانال و امثالهم بر روی نقشه، صفحه قائم فرضی بر امتداد موردنظر عبور می‌دهند. اگر تصویر نیمرخ این برش را با مقیاس مشخص بر روی صفحه کاغذ رسم نمایند، تصویر مزبور که حاوی پستی و بلندی‌های موجود می‌باشد چه نامیده می‌شود؟ و بر چند نوع می‌باشد و فرق بین آنها چیست؟

(۱) پروفیل / الف: پروفیل طولی که منطبق بر امتداد مسیر باشد. ب: پروفیل عرضی که بر امتداد مسیر عمود است.

(۲) پروفیل / فقط یک نوع پروفیل عرضی تعریف شده که بر امتداد مسیر عمود است.

(۳) پروفیل / الف: پروفیل طولی که بر امتداد مسیر عمود است. ب: پروفیل عرضی که منطبق بر امتداد مسیر باشد.

(۴) پروفیل / فقط یک نوع پروفیل طولی تعریف شده که منطبق بر امتداد مسیر باشد.

۵۶- به لحاظ الزامات و ضوابط شهر دوستدار کودک مصوب ۱۴۰۰ انطباق طرح‌های توسعه شهری و روستایی با این الزامات در کدام گزینه ضروری است؟

(۱) مشارکت کودکان بر تامین امنیت فضاهای شهری توسط کودکان، مشارکت کودکان در تصویب و اجرای طرح‌های توسعه شهری و روستایی

(۲) مشارکت کودکان در اجرای طرح‌های توسعه و عمران، مشارکت کودکان در تصویب طرح‌های توسعه، مشارکت در سلامت جسمی و روانی کودکان

(۳) کاربری‌ها و فعالیت‌های مناسب، مشارکت کودکان در فرآیند تهیه طرح، حل مشکل امنیت کودکان، تاثیر طرح بر سلامت جسمی و روانی کودکان

(۴) مشارکت کودکان در حل مشکل امنیتی کودکان، سلامت جسمی و روانی کودکان، مشارکت کودکان در تامین کاربری‌ها و فعالیت‌های مناسب



۵۷- در منطقه‌ای روی کره زمین که دارای عرض جغرافیایی ۷۰ درجه است، در روز اول زمستان، وضعیت شب و روز کدام است؟

- (۱) طول روز بلندتر از شب
- (۲) به طور کامل شب
- (۳) طول شب بلندتر از روز
- (۴) به طور کامل روز

۵۸- برای اثربخشی لازم در شیشه‌های کم‌گسیل در دو ساختمان مسکونی در شهرهای اردبیل و اهواز، پوشش کم‌گسیل باید در کدام سطوح شیشه دوجداره قرار داده شود؟

- (۱) هر دو در سطح ۲
- (۲) هر دو در سطح ۳
- (۳) اردبیل سطح ۲ - اهواز سطح ۳
- (۴) اردبیل سطح ۳ - اهواز سطح ۲

۵۹- کدامیک جزء اهداف مقررات ملی ساختمان می‌باشد؟

- (۱) بهره‌دهی مناسب
- (۲) توسعه افقی و عمودی فضاهای شهری
- (۳) فایده و نفع اقتصادی
- (۴) زیبایی

۶۰- اداره سازمان نظام مهندسی ساختمان استان با کدام است؟

- (۱) دبیر هیأت‌مدیره سازمان استان
- (۲) رئیس سازمان استان
- (۳) هیأت‌مدیره سازمان استان
- (۴) هیأت‌رئیس سازمان استان

